

Etat des routes de la généralité d'Auch et Pau avec les noms des villes d'où elles partent et par où elles passent et [...]

Faget / 17...-17... / auteur d'un mémoire manuscrit / 0070. Etat des routes de la généralité d'Auch et Pau avec les noms des villes d'où elles partent et par où elles passent et où elles vont se terminer, soit sur les frontières d'Espagne ou sur les limites des généralités, de Perpignan, Languedoc, Montauban et et Bordeaux... Observations. 1753.

1/ Les contenus accessibles sur le site Gallica sont pour la plupart des reproductions numériques d'oeuvres tombées dans le domaine public provenant des collections de la BnF. Leur réutilisation s'inscrit dans le cadre de la loi n°78-753 du 17 juillet 1978 :

*La réutilisation non commerciale de ces contenus est libre et gratuite dans le respect de la législation en vigueur et notamment du maintien de la mention de source.

*La réutilisation commerciale de ces contenus est payante et fait l'objet d'une licence. Est entendue par réutilisation commerciale la revente de contenus sous forme de produits élaborés ou de fourniture de service.

Cliquer [ici pour accéder aux tarifs et à la licence](#)

2/ Les contenus de Gallica sont la propriété de la BnF au sens de l'article L.2112-1 du code général de la propriété des personnes publiques.

3/ Quelques contenus sont soumis à un régime de réutilisation particulier. Il s'agit :

*des reproductions de documents protégés par un droit d'auteur appartenant à un tiers. Ces documents ne peuvent être réutilisés, sauf dans le cadre de la copie privée, sans l'autorisation préalable du titulaire des droits.

*des reproductions de documents conservés dans les bibliothèques ou autres institutions partenaires. Ceux-ci sont signalés par la mention Source gallica.BnF.fr / Bibliothèque municipale de ... (ou autre partenaire). L'utilisateur est invité à s'informer auprès de ces bibliothèques de leurs conditions de réutilisation.

4/ Gallica constitue une base de données, dont la BnF est le producteur, protégée au sens des articles L341-1 et suivants du code de la propriété intellectuelle.

5/ Les présentes conditions d'utilisation des contenus de Gallica sont régies par la loi française. En cas de réutilisation prévue dans un autre pays, il appartient à chaque utilisateur de vérifier la conformité de son projet avec le droit de ce pays.

6/ L'utilisateur s'engage à respecter les présentes conditions d'utilisation ainsi que la législation en vigueur, notamment en matière de propriété intellectuelle. En cas de non respect de ces dispositions, il est notamment passible d'une amende prévue par la loi du 17 juillet 1978.

7/ Pour obtenir un document de Gallica en haute définition, contacter reutilisation@bnf.fr.

N^o 4Bao ms.
page 1.

Etat Des Routes De La generalite Dauch et par avec les
noms Des villes D'ou Elles partent et par ou Elles passent, et ou
Elles vont se terminer soit sur les frontieres Des provinces ou sur les
limites Des generalites, De perpignan, Languedoc, montauban, Et
Mordeaux qui sont les quatre qui bornent celle ci, avec L'etat
ou Chacune De Ces Routes se trouvent Observations

Savoir

auch

Route Dauch a Toulouse passant par aubier
gimor Lislejardin, pujadran, Et Legouin.
Celle Route a Dix lieues De longueur jusqu'à
Toulouse. . .

La partie Dauch a
gimor est dans sa perfection
sauf le pont de gimor a
construire a neuf.
La partie de gimor a Lisle
en jardin jusqu'aux limites
de Languedoc est tres
avancée, il ne reste que les
chaussées a graver et
plusieurs ponts a
construire

Route Dauch a Lirac passant par flurance,
Lectoure, Bordes, Celle Route a neuf lieues de longueur
jusqu'aux limites De la generalite De Mordeaux, si se
continue par agen, le port Ste marie, Et joint la
grande Route De montauban a Mordeaux

Toute cette partie de route
est finie, il ne reste que
que plusieurs ponts et
ponts a construire



Route Dauch a Valance allant vers Condom, & Nerae grande Route de Bordeaux, cette Route a cinq lieux de longueur jusqu'aux limites de la generalité de Bordeaux

Cette route est dans sa perfection tous les ponts et ponceaux étant construits en bonne maçonnerie

En Remontant de Valance a mirande, il y a encore une Route fort uzitée passant par Adequiere St Jean poutre, et Lisle de noé, tant pour les montagnols qui vont porter leurs marchandises du côté de Nerae que pour tous les gens du côté de Condom Nerae & autres qui vont a Baynieres, Stareges & autres lieux de la Gironne

on ne jamais fait aucun ouvrage dans cette partie

Route Dauch au mont de marzan passant par Ziezenar, mansiet, nogaro, & Le hauga: cette Route a quatorze lieux de longueur jusqu'au mont de marzan où elle joint la grande Route de Bordeaux a Bayonne, passant par tartas, Dax, St Jean de Vincens, & Bayonne, & se continue par St Jean de Lus jusqu'au pas de Neavie près lisle de la Conferance limite de cette generalité avec l'Espagne C'est la grande Route que tiens le fourrier

La partie Dauch a demun sera dans sa perfection avant la fin de l'année. La partie de demun au hauga est ouverte, on travaille journellement a perfectionner les terrasses reste a travers la partie du hauga au mont de marzan sur quatre lieux de longueur la partie du mont de marzan a Bayonne et St Jean de Lus est presque finie

De parisi parant par Bordeaux, Et paronne, Droit a
St Sabastien

L'ouvrage le plus
considerable. qui
reste a faire est une
grande levée a faire
sur le marais d'ondres
avec un pont ou son
travaille actuellement

Cette route a vingt deux lieues de longueur depuis
le mont de marfan jusqu'aux frontieres d'Espagne

De Yicazensae part un Embranchement de Route par
Londom Et neras, qui sert pour le passage des troupes
qui vont a Orthe Et La Rochelle.

on n'a jamais fait
aucun ouvrage
dans cette partie

Et un autre par agnan, Riecle, Senbeje, Et Theze qui
sert pour les troupes qui vont vers navarrens. Et

on n'a jamais fait
aucun ouvrage dans
cette partie

St Jean De pied de pont

Routte Dauch & Tarbe passant par mirande,
mielan, Yilleuontal & Rabasteins.

Cette Routte a dix lieux de longueur, et sert pour
la communication de la Gironne & du Gers.

De Rabasteins vient un embranchement de route droit
à Pau passant par Vie Gironne qui est en très
mauvais état.

De mirande vient un embranchement de Route droit
à Luch, si pu d'ailleurs qui joint la Route que tiennent
messagers de Tarbe & Toulouse.

partant Dauch il y a encore un embranchement
de Route dont l'un côté passant par Masseube,
Castetnaude magnouac, querizon, joint la grande route
de Tarbe & Toulouse & communique dans la Vallée
Dauch & l'autre par droit & Lombez par Castetnaud
de Marborens, et Saramon.

Observations

La partie Dauch à
mirande mielan &
Yilleuontal est fort
avancée: il y en a
même plusieurs parties
de finies, il ne reste qu'à
finir de graver les
chaussées et plusieurs
nouveau à construire
sur des ruisseau.
La partie de
Yilleuontal, Rabasteins
à Tarbe sera dans la
perfection au mois
de novembre prochain.

On n'a jamais fait
aucun ouvrage dans
cette partie.

Ces deux parties
sont en très mauvais
état, et mériteroient
d'être faites & neuves
notamment celle vers
querizon, qui est
très fréquentée
par le Commerce de
la montagne.

Tarbe.

Route de Tarbe à St martory passant par Tournai,
monregeau, St gaudens:
Celle partie a Douze lieux de longueur

Observations

Cette Route est tracée
à neuf, il ne reste que
les Chaussées à finir
et plusieurs ponts à
faire

Ensuite Depuis St martory il y a une route projetée
jusqu'à toulouze qui a Dix lieux de longueur, mais il
nest pas encore déterminé par où elle passera, il conviendrait
pourtant quelle fût tracée par Cazeres, Carbone, Et muret
qui est le passage des troupes

on ne jamais fait
aucun ouvrage
dans cette partie

Cette route sert pour la communication d'une grande
partie de la Gironne pour la Vallée d'Aure, Et pour
les quatre Vallées de magnouac, De même que pour
le ~~neboizon~~ neboizon Et grande partie de Commenge

à la droite de la Route avant d'arriver à
monregeau à l'endroit appelé Labarthe De nestes prend
un embranchement de Route qui monte dans la Vallée
d'Aure Et conduit En Espagne

il y a une partie de
cette route qui a été
réparée sous les ordres
de M. De Labore

Et avant d'arriver à jinas passant par querizon,
Et Lombès, part une route qui conduit à toulouze

on n'a point fait
d'ouvrage dans cette
partie sauf un bout
de Chaussée à Lombès

Ensuite au bout Du pont De monregeau prend un autre
Embranchement de Route qui conduit à St beat Et de
là En Espagne.

Il y a un grand pont à
construire sur la garonne
qui est projeté, mais on
n'a jamais rien fait pour
réparer cette route

Il y a un quartier de la Côte la Vers Dagnères de
Luchon, Dont je ne puis donner aucune idée ne connoissant
point les lieux.

Au bout du pont de St martori sur garonne, commence
 une autre route qui conduit dans la font de fois, & en
 Rousillon, passant par St lezer de fouzeran, St giron, &
 massat, & se continue par saurac, taranon et aeg, &
 la font de fois, & puis il y a un embranchement de
 route qui conduit vers perpignan en Rousillon, &
 une autre passant par la sardagne françoise, conduit à
 Barcelonne en quetelogne.

Cette route est faite
 à neuf jusqu'à massat
 sauf qu'il reste encore
 plusieurs points à
 poncer & à construire
 et plusieurs escarpements
 à faire, pour
 perfectionner cette
 partie

Depuis St martori jusqu'aux limites de la font de fois
 à une lieue en delà de massat, à l'endroit
 appelé Caldeport, il y a dix lieux de longueur.

on n'a fait aucun
 ouvrage en delà
 de massat

Il y a dans ce quartier là une autre embranchement
 de route qui conduit par Vie desor en Espagne.

Dem.

Partant de St giron en traversant la vallée de
 Castillon de Labat longue, il y a une route qui
 conduit droit à senten & delà en Espagne.

grande partie de
 cette route fut
 réparée en 1741

Deux lieux au dessus de seignons suivans la Riviere
Du salat, et traversant le haut Couzerans, il y a un
autre Embranchement de Route, passant par Vie fouix,
Seches, Et de la ou salat qui conduit En Espagne.

Cette partie sent
reparée jusqu'à seches
en 1741.

Et un autre partant par les gorges seches passant par
les villages deustou, Eze, Et Olles qui conduit Egalement
En Espagne.

on n'a point fait
d'ouvrage dans cette
partie.

Il y a encore un autre Route qui part Du bout Du
pont de St martory passant par la Ville Daspert Et
qui conduit En Espagne.

Cette partie de route
est en tres mauvais
Etat

Route de l'Arbe a peirefitte passant par adé,
Lourde, Et argeles.

on travaille journellement
a perfectionner cette
route

Cette partie a six lieux de longueur, Dou part un
Embranchement de Route qui conduit a l'auterz sur
deux lieux de longueur; Et de la En Espagne
par le port de pranticause.

Et un autre qui conduit a Lus En Daresges Dou part
egalemen un autre Embranchement de Route qui conduit
aux bains de Daresges sur trois lieux de longueur Et
de la En la Vallée Daure En Espagne.

on travaille egalemen
a perfectionner cette
partie jusqu'à Daresges

Et un autre partant de Lus passant par gedre, Et
gavarnie, qui conduit en espagne par le port de
lourde.

Cette route est en très
mauvais état

Et un autre embranchement par feas qui conduit
en espagne par le port de Yense.

De la Droite Du village Dargelés part un autre Route
passant par arras, aueux, marious, et arrens en la vallée
Dazun, Et de la en espagne par le port de saillens

on a fait quelque
ouvrage pour réparer
cette partie

partant de Lourde part un autre Route qui conduit a
Dagnères, passant par le village, de Loueruz, Et
mongaillart sur trois lieux de longueur.

il seroit très utile
que cette route
fût faite a neuf

Route de Carbe a Dagnères passant par laubere
mongaillart Et pouzac sur trois lieux de longueur

Egalement cette
route mériterait
d'être faite a neuf

Ensuite continue une Route pour les Bains de Dargès
passant par la montagne du Courmalet sur cinq lieux de
longueur.

idem

Et se tendroit appelé St Marie Dam la même Vallée
de Campan prend un Imbranchement de Route qui conduit
par la Vallée Daure en Espagne

Route de Tarbe & Pau, passant par gès, Les Bordes
Despouey sur six lieux de longueur

Cette partie est
presque dans la
perfection

De Tarbe passant par Cabanac, puis arrieux et Lombez
droit à Toulouse route que tient le messager de Tarbe

Cette partie est
en très mauvais
état

Pau

Route de Pau & Oleron passant par gar sur
quatre lieux de longueur

on travaille à cette
partie

Ensuite Oleron passant par St Marie, Larrance
Odeous, & Lau, et après il y a une Route de neuf
lieux de longueur jusqu'aux limites Despaignes
qui conduit par le port Canfranc droit à Jacque

Cette partie fut
commencée en 1748
et on continue à
y travailler

Et un autre partant Egalement Doleron par Ste
maire traversant la Vallée de Oaretons dont leur
partie de Route conduit en Oarse Navarre
Et l'autre en Espagne par le port Decho

on a fait quelque
ouvrage d'entrée
de cette Vallée en
1749 -

Et ensuite en montant la Vallée Darpe a l'endroit
appelé Le pont de Lescum, il y a encore un autre
embranchement de Route traversant le village
de Lescum qui conduit en Espagne

Cette partie fait
un peu réparée
jusqu'au village
de Lescum en
1748 -

a une lieue au dessus de gan suivant la même route
de Pau a Oleron a l'endroit appelé Les Croix de Duzi
il y a un autre embranchement de Route qui conduit
droit a Rudy et traversant toute la Vallée Dausau
se termine en Espagne par le port de Gabas

on ne fait -
aucun ouvrage
dans cette partie

Observations

Routte de paw a Aubre passant par Douail
Douail, quaiage, Bethannam, & St pe, cette
routte a six lieux de longueur.

on travaille
journallement a
perfectionner cette
partie

A une lieu au dessus de Douail on en un
Embranchement de Routte passant par naij. Et
zebenar qui conduit a Oleron

Cette partie est
tres utile pour le
Comerc de naij
avec toute la partie
Oleron et est en
tres mauvais Etat

Et un autre partie partant de naij traversant
La valée d'Arrou. Droit aux forges de Laubie, &
de la Dams. La valée de la saw et se termine en Espagne
par le port de Gabas.

on n'a jamais fait
aucun ouvrage dans
ce quartier la

Routte de paw a Orajonne passant par
artip, Lac, orthes, pigo, puyehouade, Le port
de Senne St martin de seignas, St etienne, &
Entre Orajonne par Le faux bourg St esprit.
Cette Routte a seize - - lieux de longueur

on travaille
journallement a
cette routte

partant Dordos il y a un embranchement
de route qui conduit a daz passant par
theilh, minbaste, et aures qui a fait
lieux de longueur, et se continue
par les grandes landes droit a Bordeaux

Observations
on a fait plusieurs
ouvrages dans cette
partie, mais elle
n'est pas encore dans
sa perfection

Route de Pau a St Jean de piedepor
passant par inouin et navarrenge ne
puis donner autre idée de cette route ni
ayant jamais passé

Route de Pau a Bordeaux passant
pres de teze, Charac, St agnet, aize le
mas Yilleneuve de marson, roquefort,
Orzas, les agreux, pitet, St Langon,

on travaille
a cette partie
ou il y a encore
beaucoup
d'ouvrage a
faire.

Cette Route a quatorze lieux de
longueur, jusqu'aux limites de

La generalité de Bordeaux a l'endroit appelle
les traverses, autrement le clot de Camo a
deux lieux en delà de roquefort, cest la
grande Route de Bordeaux a Bayonne
passant par les petites Landes

Et de Roquefort au mont de morsard il y a une
grande Route qui a quatre lieux de longueur
qui se continue Droit a Bayonne

Cette partie est
finie

Il y a encore une grande Route de Bayonne
a Bordeaux par les grandes Landes.
Cest celle que ~~tenent~~ le Courrier de
Paris Dou je ne puis donner aucun idée
si non qu'on n'y a jamais fait aucun
ouvrage -

Observations

Suivant la même partie de Route de Pau à Ajaccio
 qui a été prise prend un embranchement de Route
 passant par Ajaccio, St Séver, Lapp, Le mont de maran
 Et se continue jusqu'à Bordeaux, c'est la Route
 que tient le messager de Bordeaux à Pau.

on n'a fait aucun
 ouvrage depuis
 l'été au mont de
 maran - -

au bout du pont d'Ajaccio suivant la même.
 route de Pau à Bordeaux, prend un embranchement
 de route droit à Nogaro qui conduit à Auch &
 Toulouse

Cette route est
 commandée

Et un autre qui conduit droit à Tarbes passant
 par Biscle, maubourquet, Yubigouze.

Cette partie seroit très
 utile pour tout le
 Commerce de la
 Gironne avec le
 mont de maran &
 St Séver, mais elle
 est en très mauvais
 état

Et un troisième passant par Cazères qui conduit au.
 mont de maran & finalement un quatrième qui passe
 à Cazères, grenade St Séver, Lapp, mugron, Dax qui
 conduit à Bayonne.

Toutes ces parties
 exigeroient d'être
 faites & neuf états
 en mauvais état

Dressé le présent état par ordre de -

Monseigneur le marquis De-paulmy: a Louide de
1er aoust 1753...

J. M. B.



163 ans 1778

[Handwritten signature]











